

**Parametry oleju standardowego**

Parametr	Jednostka	Olej napędowy „standardowy”			
		zakresy*			
		minimum	maksimum		
Liczba cetanowa		<b>51,0</b>	-		
Indeks cetanowy		<b>46,0</b>	-		
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	<b>820</b>	<b>845</b>		
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	-	<b>8,0</b>		
Zawartość siarki	mg/kg	-	<b>10</b>		
Zawartość manganu	mg/l	-	<b>2,0</b>		
Temperatura zapłonu	°C	<b>powyżej 55</b>		-	
Pozostałość po koksowaniu (z 10 % pozostałości destylacyjnej)**	% (m/m)	-	<b>0,30</b>		
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	-	<b>0,010</b>		
Zawartość wody	mg/kg	-	<b>200</b>		
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	-	<b>24</b>		
Badanie działania korodującego na miedź (3 h w temperaturze 50 °C)	klasa	<b>klasa 1</b>			
Stabilność oksydacyjna	g/m <sup>3</sup>	-	<b>25</b>		
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temp. 60 °C	µm	-	<b>460</b>		
Lepkość w temperaturze 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	<b>2,000</b>	<b>4,500</b>		
<b>Skład frakcyjny</b>					
- do 250 °C destyluje	% (V/V)	-	<b>&lt;65</b>		
- do 350 °C destyluje	% (V/V)	<b>85</b>	-		
- 95 % (V/V) destyluje do temperatury	°C	-	<b>360</b>		
Zawartość estru metylowego kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	-	<b>7,0</b>		
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP	°C	-	<b>0</b>	<b>-10</b>	<b>-20</b>
Temperatura mętnienia	°C	-	-		

1)Opracowane na podstawie normy PN-EN 590+A1:2017-06 Paliwa do pojazdów samochodowych. Oleje napędowe. Wymagania i metody badań.

2)Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości dopuszczalnych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259, przy czym przy określaniu wartości minimalnej wzięto pod uwagę minimalną dodatnią różnicę 2R (gdzie R oznacza odtwarzalność). Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

3)Graniczna wartość pozostałości po koksowaniu jest określona dla produktu przed dodaniem do niego dodatku podwyższającego

liczbą cetanową, jeżeli jest on używany. Jeżeli w finalnym handlowym paliwie graniczna wartość jest przekroczona, należy sprawdzić obecność dodatków zawierających azotany. Jeżeli obecność dodatku podwyższającego liczbę cetanową zostanie stwierdzona, graniczna wartość pozostałości po koksowaniu nie jest wiążąca. Zastosowanie dodatków nie zwalnia producenta paliwa od konieczności dotrzymania wymaganej wartości maksimum 0,30% (m/m) pozostałości po koksowaniu przed dodaniem dodatków.

4) Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2% estrów metylowych (FAME) jest to dodatkowe wymaganie.

5) Wymagania dotyczące objętości destylatu do 250°C i do 350°C dla olejów napędowych są zgodne ze Wspólną Taryfą Celną UE.

6) Dla okresu letniego trwającego od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września.

7) Dla okresu przejściowego trwającego od dnia 1 marca do dnia 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 15 listopada.

8) Dla okresu zimowego trwającego od dnia 16 listopada do końca lutego.